



DOPRAVOPROJEKT BRNO	Číslo 67-1018-001644
Došlo dne - 2 -05- 2018	Přiděleno 41 AP

Místo, dne: Zlín, 26.4.2018  
 Vaše zn.: KPO-2017-002912  
 Naše zn.: SZ/0053/53200/2018/Pa  
 Vyřizuje: M. Pavlík  
 Kontakt: 577 008 465  
 marek.pavlik@rsd.cz

**Dopravoprojekt Brno a.s.**  
 Kounicova 271/13  
 CZ-602 00 Brno  
 datová schránka: 4xbdrqj

**Věc:** Stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení na stavbu „Morava, Tlumačov – ochranná hráz ve vztahu k silnici I/55 (DSP)  
**Místo:** Silnice I/55, Tlumačov, okres Zlín  
**PD:** DSP 10/2017, Ing. Petr Husák - zodp. projektant (ČKAIT 1005170), Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno  
**Investor:** Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75, Brno

Záměrem investora je výstavba protipovodňových opatření v levobřežním inundačním území od řeky Moravy a rovněž od říčky Mojeny při západním okraji zástavby města Tlumačov. Protipovodňová opatření budou dle návrhů situována v trase souběžné s říčkou Mojenou a jejími levobřežními přítoky, tzv. Hlavníčkou na dolním konci a jejím druhým levobřežním přítokem - Hájskou příkopou na horním konci. Protipovodňové hráze a další opatření začínají v severní části města Tlumačov, zhruba v místě dnešního mostního objektu ev. č. 55 – 025 a končí na jižním okraji města v oblasti mostu ev. č. 55 – 026 na silnici I/55 Olomouc - Uherské Hradiště – Břeclav – st. hranice. Celková délka protipovodňových opatření ohraničujících západní okraj města Tlumačov činí 3,1 km.

Stavba zasahuje do pozemků p.č. 2432/56, 2432/60, 2432/61, 2432/62 v k.ú. Tlumačov na Moravě, které jsou v majetku státu s příslušností hospodařit ŘSD ČR a je také dotčeno silniční ochranné pásmo silnice I/55 dle §30 ZoPK.

- Silnice I/55 se týká objekt SO 300 a SO100.
- Do silnice I/55 budou provedeny ŽB prahy pro kotvení sloupků mobilního hrazení. Počet sloupků je odhadnut na 4 a 7 ks. Dle situace bude odfrézováno cca 100m vozovkového souvrství pro objekt SO 102 a SO 302, celkem vznikne 30m a 36m nových příčných spar v silnici I/55.
- Předpokládáme, že za stavu kdy dojde k případné povodni (rozlití řeky Moravy a protipovodňové hrazení bude funkční) budou vody z místa paty násypu přirozeným odtokem svedeny mimo těleso násypu a je uvažováno s opevněním paty podél násypu v takové podélné délce komunikace, aby provoz na I/55 nebyl narušen (viz. 2b).
- Tyto informace (výkresy) nejsou z předložených materiálů patrné, je jen zmínka v TZ odst. 5, která však o půdorysném rozsahu nic detailně nenapovídá.
- Požadujeme, aby jílocementová suspenze (jež má dle našeho názoru těsnící funkci) byla v blízkosti silnice I/55 zakončena v nepropustných vrstvách.

#### 1. Připomínky k SO302:

- 1.1. Požadujeme vykreslit výškový stav hladiny Q50 a Q100 bez hrazení ve vztahu k násypovému tělesu. Dle foto z r. 2010 povodeň nezasahovala do aktivní zóny komunikace, což se v případě hrazení může stát (viz.bod 2.8).
- 1.2. Požadujeme vykreslit výškový stav hladiny Q50 a Q100 s hrazením ve vztahu k násypovému tělesu. Na vzorovém řezu typ 2 SO 302 je naznačeno, že případná hladina Q100 je na úrovni aktivní zóny komunikace I/55, což je zcela nepřipustné. V případě, že by k tomuto po zbudování ochranné hráze došlo, je potřeba provést další stavební technické opatření násypového tělesa, které je nutné ve fázi DSP navrhnout.
- 1.3. Nově provedený vrt V15 má nedostatečnou hloubku pro ověření nepropustného podloží v místě komunikace I/55. Je k dispozici vrt JP-13 hl 15 m, tento je ale od místa křížení I/55 x mobilního hrazení 50m, popis tohoto vrtu není vykreslen. Doporučujeme, aby byl proveden nový vrt s dostatečnou hloubkou a v místě co nejblíže k danému křížení (ne v násypu I/55).

- 1.4. Následně **požadujeme, aby v místě pod komunikací byla těsnicí stěna do hloubky min 2 m zahlobena do nepropustného podloží a to v délce = šířka komunikace + 2x20m na každou stranu**, tzn. dle situace se bude jednat o délku cca 75m (vč. zazubení okolo domu na parcele 753).
  - 1.5. V příčném řezu typ 3 chybí zakreslení těsnicí stěny, v podélném řezu toto vykresleno je.
  - 1.6. Požadujeme, aby byla před započatím prací provedena v místě diagnostika vozovky s popisem případných vad.
  - 1.7. Požadujeme, aby již ve fázi DSP byl proveden návrh skladby vozovky (skladba vozovky je známá) vč. způsobu opravy podkladních vrstev.
  - 1.8. Preferujeme, aby počet sloupků v komunikaci I/55 byl minimalizován z hlediska údržby a vzniku možných poruch.
2. Připomínky k SO102:
- 2.1. Požadujeme, aby již ve fázi DSP byl proveden návrh skladby vozovky (skladba vozovky je známá) vč. způsobu opravy podkladních vrstev.
  - 2.2. Preferujeme, aby počet sloupků v komunikaci I/55 byl minimalizován z hlediska údržby a vzniku možných poruch.
  - 2.3. Dostupné geologické informace predikují od hloubky cca 8,5 – 9m nepropustné podloží (tuhé jíly). Toto je zmíněno jen v technické zprávě a predikce vychází z archivního vrtu HV 01 a V1 (bez vykreslení jádra, bez zakreslení do situace). **Požadujeme přesně vykreslení tohoto jádra** (řez + zakreslení do situace, aby byla patrná vzdálenost od I/55). Dále požadujeme, aby pata těsnicí clony byla do hloubky min 2 m zahlobena do nepropustné vrstvy v délce zdi min. 20m na každou stranu (tedy součtem cca 60m).
  - 2.4. Chybně je na vzorovém řezu typ 2 vykreslena délka jílocementové stěny 4,5m, což nereflexuje na znění v TZ str. 3 odst. 2.2 (..jílocementovou stěnou do nepropustných vrstev.)
3. Při zakládání objektů SO 102 a SO 302 nesmí dojít k narušení žádné z částí mostních těles **ev. č. 55 – 025 a ev. č. 55 – 026**, stejně narušení funkce, soudržnosti a stability silničních těles včetně všech jejich částí.
  4. S ohledem na bod 3. investor předloží majetkovému správci autorizovaný geologický posudek, který přezkoumá vhodnost technického řešení s ohledem na dotčení silničního tělesa silnice I/55.
  5. Odpovědnost za jakékoliv poškození silničního tělesa a mostních objektů v souvislosti s funkcí ochranné hráze bude přenesena na investora stavby (bude uvedeno ve smlouvě o dílo).
  6. Investor doloží majetkovému správci vyjádření Krajského ředitelství Zlínského kraje, Odboru služby dopravní policie z hlediska bezpečnosti provozu v souvislosti s instalací a provozem mobilního hrazení.
  7. Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
  8. Součástí PD bude zákres stavby do katastrální mapy, ze kterého budou zřejmé majetkoprávní vztahy tzn. záborový elaborát, vypracovaný v souladu předpisem C3 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>), který bude odsouhlasen ŘSD ČR, Správou Zlín včetně specifikace stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD ČR před ÚR.
  9. Po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s předpisem ŘSD ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>) a následně ji předat majetkovému správci.
  10. Veškerá činnost na silnicích I. třídy musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>. Zhotovitel, který provádí práce na silnici I. třídy, předloží platný doklad o absolvování školení v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy ve smyslu § 8 směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.

Na základě uvedených skutečností nelze prozatím se stavbou „Morava, Tlumačov – ochranná hráz“ dle předložené dokumentace, vydat souhlasné stanovisko.

Požadujeme PD upravit dle uvedených požadavků a opětovně předložit ŘSD ČR k posouzení.

S pozdravem

Ing. Karel Chudárek  
ředitel Správy Zlín

Na vědomí: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Samostatné oddělení technické podpory provozu, Šumavská 33, 612 54 Brno